



**РЕПУБЛИКА СРПСКА**  
**ГРАД БИЈЕЉИНА**  
**ГРАДОНАЧЕЛНИК**  
**Градска управа Града Бијељина**  
**Одсјек за локални економски развој и европске интеграције**

**Број:** 02/20-057-1-223/22

**Датум:** 04.11.2022. године

**ПРЕДМЕТ:** Анализа резултата анкетања становника Града Бијељина у склопу обиљежавања Европске седмице мобилности 2022 са циљем грађанског учешћа до бољег квалитета живота у граду

У складу са стратешким одређењем да до 2030. године Бијељина постане ГРАД БУДУЋНОСТИ, Градска управа Града Бијељина припрема и реализује низ програма, пројеката и активности којима ствара предуслове за одрживи привредни, друштвени и еколошки развој.

Узимајући у обзир наведено, Градска управа је кроз бројне промотивне активности у периоду од 16-22.09.2022. године по пети пут обиљежила ЕВРОПСКУ СЕДМИЦУ МОБИЛНОСТИ са циљем подизања свијести и промовисања здравих, активних начина кретања кроз афирмацију Агенде 2030 и Циљева одрживог развоја (ЦОР), са посебним акцентом на ЦОР 3 (унапређење здравља), ЦОР 11 (одрживи и инклузивни градови и заједнице), ЦОР 13 (очување климе) и ЦОР 17 (партнерством до циљева).

Будући да је тема овогодишње Европске седмице мобилности била "Боља повезаност" под слоганом „Mix & Move!“ и с тим у вези седмодневне активности су обухватиле анкетање грађана, подизање свијести о потреби и значају урбане мобилности, отварање улице у центру града за пјешаке у вечерњим сатима (забрана саобраћаја за моторна возила), ревијалну вожњу бициклима „20ка за здравље“, ролеријаду „ЗаРОЛАЈ, подјелу награда, организовање тренинга на отвореном, мониторинг фреквенције саобраћаја.

Као што је наведено, једна од активности током обиљежавања Европске седмице мобилности била је и анкетање становника Бијељине, а све са циљем њиховог већег учешћа у доношењу одлука које се тичу унапређења квалитета живота у Граду Бијељина.

**Вријеме спровођења истраживања:** од 16.09. до 22.09.2022. године

**Метод:** Онлајн попуњавање анкетног упитника и анкетање грађана у центру града

**Инструмент:** За потребе истраживања креирана је анкета која се састојала од групе питања која су директно везана за тему овогодишње Европске седмице мобилности.



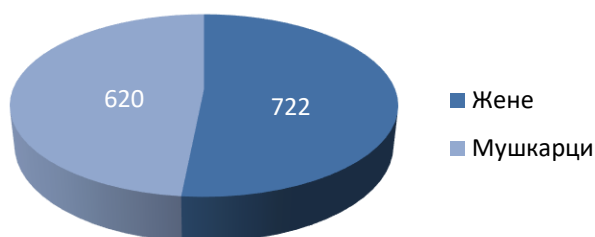
**Циљ истраживања:** Задовољство грађана о бициклическој инфраструктури и зеленим површинама на подручју града Бијељина

**Узорак: 1342 становника Града Бијељина**

### 1. ПИТАЊЕ: ПОЛНА СТРУКТУРА

У периоду од 16. до 22.09.2022. године електронски је анкетирано укупно **1342 грађана Бијељине**.

Од анкетираних 1342 грађана (*графикон 1*), њих **871 (64,9%) чиниле су жене**, док је **број мушкараца** који су учествовали у анкетању **износио 471 (35,1%)**.

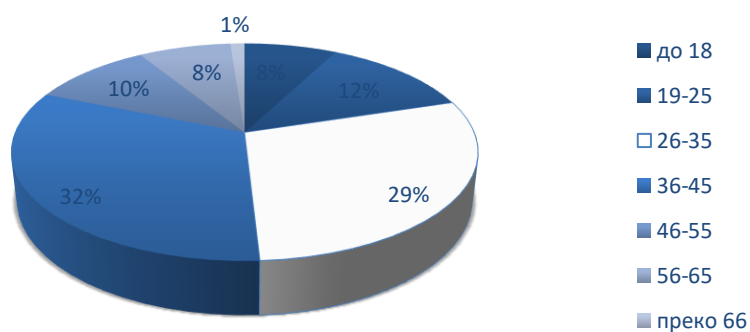


Графикон 1.

### 2. ПИТАЊЕ: СТАРОСНА СТРУКТУРА

Зарад што релевантнијих података везаних за задовољство грађана о бициклическој инфраструктури на подручју града, анкетирани су становници Бијељине различитих старосних доба.

Међу анкетиранима су најбројнији били грађани старосне доби **од 36 до 45 година (430)**. Након њих, значајан број анкетираних чинили су грађани старосне доби од 26 до 35 година (390), као и 134 особе које су старосне доби од 46 до 55 година. Комплетну структуру анкетираних грађана можете видјети на приложеном графикону број 2.



Графикон 2.



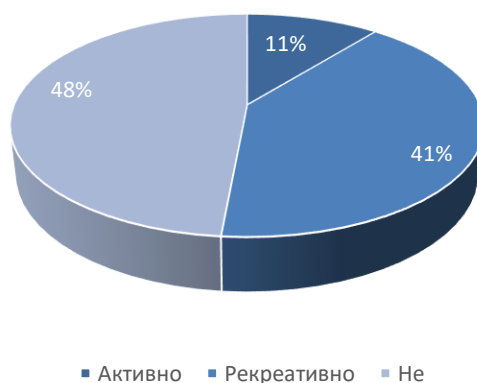
### 3. МЈЕСТО СТАНОВАЊА:

По питању мјеста становања 986 анкетираних грађана (73,5%) је забиљежило град као своје мјесто становања док је 356 изабрало село као мјесто становања (26,5%).

### 4. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ КОРИСТИТЕ БИЦИКЛ КАО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО?

На основу одговора, **активну вожњу** бициклом упражњава **10,8% (146) испитаника**, док је **40,6% (545)** њих истакло да **бицикл користе рекреативно као своје превозно средство**. 48,5% (651) анкетираних грађана је истакло да не користе бицикл као превозно средство.

Када се узму у обзир сви они који бицикл користе активно и рекреативно, дођемо до закључка да чак **51,4% грађана на подручју Града Бијељина користи бицикл као превозно средство (графикон 3)**.



Графикон 3.

На смањење броја грађана који користе бицикл као превозно средство свакако има утицај и чињеница да су прошле године, у периоду кад је спроведено анкетање, биле ригорозне мјере безбједности у циљу спречавања ширења корона вируса, те су се људи више посвијетили активним начинима кретања.

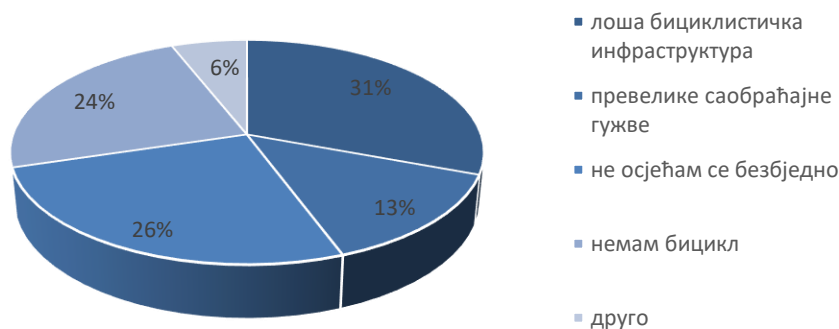
Међутим, и даље је то значајан помак у односу на године прије појаве пандемије изазване ширењем вируса корона. Да би и у наредном периоду што више грађана бицикл користило као превозно средство, неопходно је да се настави са активностима везаним за унапређење бициклистичке инфраструктуре, као и на подизању свијести код грађана колико је вожња бициклом важна за здравље и очување околине.



## 5. ПИТАЊЕ: УКОЛИКО НЕ КОРИСТИТЕ БИЦИКЛ КАО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, НАВЕДИТЕ РАЗЛОГЕ ЗБОГ КОЈИХ ТО НЕ ЧИНИТЕ

Међу анкетиранима није било неких већих одступања када се ради о разлозима због којих не користе бицикл као превозно средство. Највећи проценат њих је **(48,7%)** навело **незадовољство бициклистичком инфраструктуром**, те се управо **из тог разлога не одлучују за вожњу бициклом** (графикон 4). Као **најчешћи разлози наведени су још осјећај небезбједности** који се у највећој мјери јавља **због нехата других учесника у саобраћају (41,3%)**, као и **превелике саобраћајне гужве у самом центру града (21,7%)**.

Међу осталим одговорима најчешћи разлог због којег се не баве бициклизмом јесте тај што **анкетирани грађани немају бицикл (37,6%)**. Поред наведеног, најчешће навођени разлози су лоше здравље и недостатак времена.

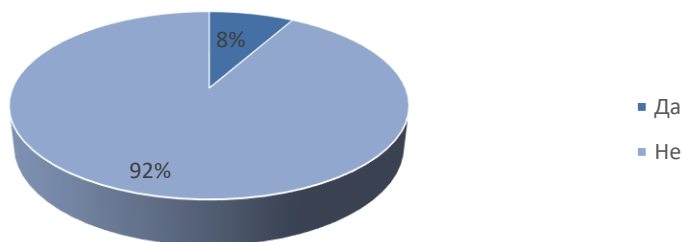


Графикон 4.

Када узмемо у обзир све наведене разлоге, долазимо до закључка да је неопходно да се у наредном периоду што више ангажујемо на стварању боље пјешачко-бициклистичке инфраструктуре, а све са циљем веће употребе активних начина кретања (ходање и бициклизам) који су посљедњих година прилично занемарени.

## 6. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ СТЕ ЗАДОВОЉНИ ПОСТОЈЕЋОМ САОБРАЋАЈНОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ ЗА ВОЖЊУ БИЦИКЛА?

У погледу става анкетираних грађана на питање везано за задовољство постојећом саобраћајном бициклистичком инфраструктуром, исти су били скоро јединствени у изражавању незадовољства **тренутном саобраћајном инфраструктуром**. Наиме, чак **1232 (91.8%) њих је незадовољно тренутном саобраћајном инфраструктуром**, док свега **110 (8.2%) анкетираних сматра да је у граду успостављена задовољавајућа инфраструктура за вожњу бициклом** (графикон 5).



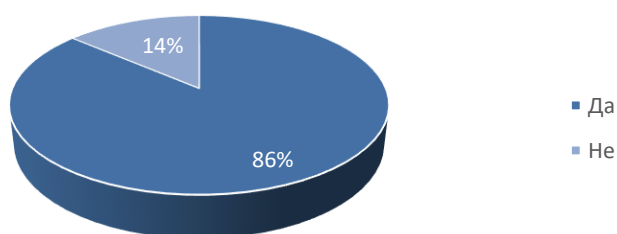
Графикон 5.

Као што је и раније наведено, преко су потребне активности на обезбјеђивању адекватне инфраструктуре за вожњу бицикла на подручју града Бијељина. **Предуслов** за то свакако јесте и реализација пројекта **успостављања Плана бициклических стаза на подручју града Бијељина, који је планиран у ревидираној Стратегији локалног развоја Града Бијељина за период 2019-2023. година.**

#### 7. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ КОРИСТИТЕ НОВО ГРАДСКО ШЕТАЛИШТЕ У УЛИЦИ ПАТРИЈАРХА ПАВЛА?

Анализирајући одговоре везане за питање да ли грађани користе ново градско шеталиште у Улици Патријарха Павла, дошли смо до закључка да је исто итекако популарно међу нашим становништвом. Наиме, **86,3% (1158) анкетираних је истакло да радо шета новоизграђеним шетљалиштем, док 13,7% (184) њих не користи шеталиште (графикон 7).**

Међутим, потребно је истаћи да највећи број анкетираних који не користе ново шеталиште живи на селу, те због удаљености и великог броја обавеза нису у могућности да себи приуште честе шетње на новом градском шеталишту.



Графикон 6



## 8. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ БИСТЕ ДОДАЛИ НЕКЕ САДРЖАЈЕ У ПОМЕНУТУ УЛИЦУ?

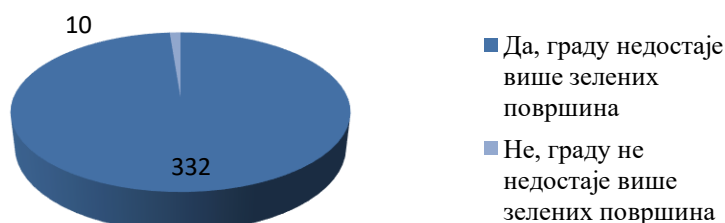
Анализирајући одговоре везане за питање да ли би грађани додали неке нове садржаје у ново шеталиште, дошли смо до закључка да су постојећи садржаји у великој мјери задовољавајући и испуњавају потребе већине анкетираних грађана 1240 док би мањи број додао неке нове садржаје (102) (графикон 7).

Нови садржаји које су грађани наводили су: паметни трг, рампа како би се лакше контролисао улазак дозвољеним аутомобилима, елементи паметног града, улични свирачи, угоститељски објекти, пуњачи за телефон, уредити фасаде зграда, постављање адекватних панела уколико тренутно није могуће ријешити грађевине, које су у фази рушења, културни садржаји, додатно зеленило, соларне клупе, бесплатан бежични интернет, обиљежити стазу за слијепа и слабовидна лица, балдахине изнад, фењере, дрвене тезге са ручно рађеним производима, сувенирница, атракције за дјецу, штандови са књигама, дјечији кутак, стаза за бицикliste, инфо табла са легендом, освјезити фасаду на Музеју, садржаји за пензионере, мале занатске радње, улични сликари, bike-sharing систем, чесма, стални редар, галерија на отвореном, етно штандови који промовишу старе занате и домаћу храну, инфо пулт, предузетничке радње, уличне позоришне представе, мини сајмови, забрана за улазак аутомобилима.

## 9. ДА ЛИ СМАТРАТЕ ДА НАШЕМ ГРАДУ ТРЕБА ВИШЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈЕМ КОЈИ ЋЕ БИТИ ДОСТУПНИ СВИМ ГРАЂАНИМА?

С обзиром на то да је у Бијељини, као и већини великих градова у Босни и Херцеговини, висок ниво загађења ваздуха, у наредном периоду је планирано да се спроведе низ активности којима би се тај проблем дугорочно ријешило. Један од најбитнијих аспеката смањења загађености јесте и озелењавање града.

Како бисмо у тим активностима имали и подршку суграђана, у анкети смо их питали да ли нашем граду недостаје више зелених површина са пратећим садржајем. Очекивано, **огroman број анкетираних управо сматра да су зелене површине неопходне нашем граду 97,1% (1303), док свега 2,9% (39) не дијели то мишљење.**



Графикон 7



## 10. ДА ЛИ СМАТРАТЕ ДА БИЈЕЉИНА ТРЕБА ДА ИМА ЈОШ ЈЕДАН ВЕЛИКИ ПАРК?

С обзиром на то да је у Бијељини, као и већини великих градова у Босни и Херцеговини, висок ниво загађења ваздуха, у наредном периоду је планирано да се спроведе низ активности којима би се тај проблем дугорочно ријешило. Један од најбитнијих аспеката смањења загађености јесте и озелењавање града и изградња парковских површина.

Анкетирање је показало да је изградња нових парковских површина будућност, којој град Бијељина треба да тежи како би се смањило ниво загађења и како би се створили љепши и здравији услови за живот. Од укупног броја анкетираних 1123 грађана се изјаснило да је Бијељина треба да има још један велики парк а само 219 грађана није за ту идеју.

У наредној табели су приказани резултати анкете из 2020. и 2021. године.

Питања		2020. година		2021. година	
Укупно анкетираних		1.021		1.062	
Пол		Жене	Мушкарци	Жене	Мушкарци
		47,25%	52,75%	52,83%	46,23%
Старосна структура	до 18 година	12,30%		12,99%	
	од 18 до 25	11,82%		8,86%	
	од 25 до 35	23,30%		20,99%	
	од 35 до 45	19,14%		25,33%	
	од 45 до 55	14,14%		14,97%	
	од 55 до 65	10,65%		10,64%	
	преко 65	8,65%		6,22%	
Да ли користите бицикл као превозно средство?	Активно	39,28%		11,86%	
	Рекреативно	30,95%		44,63%	
	Не	29,77%		43,51%	
У колико је одговор не, наведите разлог(е).	Лоша бицикличка инфраструктура	30,06 %		32,55%	
	Превелике саобраћајне гужве	15,03%		16,89%	
	Не осјећам се безбједно	24,54%		25,71%	
	Немам бицикл	20,24%		20,93%	
	Друго	11,96%		3,92%	





Да ли сте задовољни постојећом инфраструктуром за вожњу бицикала?	Да	9,99%	9%
	Не	90,01%	92%
Да ли бисте активно користили пјешачку зону уколико би се трајно отвориле улице за пјешаке, а затвориле за саобраћај у центру града?	Да	92,16%	92,56%
	Не	7,84%	7,44%
Да ли користите ново градско шеталиште уз канал Дашница?	Да	75,81%	82,30%
	Не	24,19%	17,70%

На основу свих приказаних резултата, можемо закључити да је, поред досадашњих активности, неопходно и даље радити на унапређењу услова за активне начине кретања. Поред израде Плана бицикличких стаза на подручју града, потребно је успоставити више садржаја и зелених површина које ће грађани и туристи моћи неометано користити.

Пошто се Бијељина определијелила да, у складу са стратешким опредјељењем, постане ГРАД БУДУЋНОСТИ, а кроз афирмацију Агенде 2030 и Циљева одрживог развоја, неопходно је да се реализују и пројекти чијом реализацијом ће се омогућити приступ сигурним, јефтиним, приступачним и одрживим транспортним системима за све, унапређујући сигурност на путевима. Константном промоцијом бициклизма и активности везаних за бицикличку инфраструктуру, испуниће се и Циљеви одрживог развоја, и то ЦОР 11 (Одрживи градови и заједнице), ЦОР 13 (Очување климе) и ЦОР 15 (Очување живота на земљи) кроз које ће град постати безбједнији и одрживији.

Шеф Одсјека за ЛЕР и ЕИ



ДОСТАВЉЕНО:

1. Евиденција