

3.

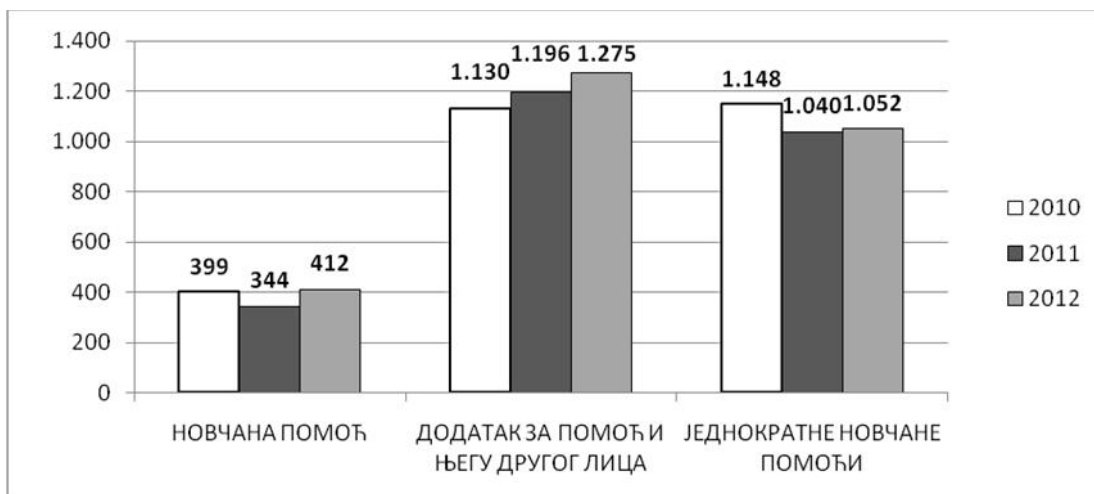
2. 2012. 1275. 149
 79 283 2011.
 80,90 60 1.6.2012.

188 105
 83

3.

(694,05 5
). 2012. 1052
 e e 909 2011. 9

-1. ()



4. 2012. 52 620
 22 30

5. 22 17
 5

6. 251 , “ . 18/99) 10.
(,,
,

1.

” “, 145,
(, , , .)
100 - 150 .

2.

.
12 ,

3.

60 130 . 2012. 145 ,

4.

32 140 ,
- (100)

5.

150
2012.

(2 3)

2012

2940

95,

5.

83

6.

25%

136

7

11

6

5

7.

2012.

8.

2012.

(100-700)

:

800

5.000

1.000

160

250

100

9.

235

2). , , 6 (4

56 1. 134 (90 , 44), , 246 ;
(56

2. 3 . 41

3. , 72 8% 126 10
5 , 10 29

30 102 45 . 27

4. 2012. 105 (80%)
25%

19 71 , 5 , 9 , 98 ,
7 . 78

“ ”

5.

7.

118 , 38% , 4 , 5
 , 4 55, 18 , 4 , 20 , 27
 6- .)

” “ 16 (9).

-2.

	2011	2012	2011	2012
	3	4	6	-
	6	2	2	4
	-	5	-	-
	2	4	6	2
	16	18	4	1
	29	55	14	9
	1	4	1	1
	15	20	1	1
	9	6	-	-
	81	118	34	16

6. 87 , 68

(96),

7. 2012. 58 30
 , (22 2011.)

			28				
						22	
2							
			9				
2012.							17
	8.						
(450		1300			
	9.						
<hr/>							
						2012.	
	3630		2596			491	
	()	
					1967,		986
	186.						
						35	
70						90	
						250	
				975			44
2011			2012.				

je 581 , 516

.

125.

” , (“ ,) 98



2010.

2015

145

2012.

2012.

:

	2011	2012
	2.886.013,00 KM	3.505.694,00

:

)	2011	2012
411 111	282.769,23	303.319,94 KM
411 191	29.547,52	32.841,28 KM
411 192	152.565,21	159.438,11 KM
411 211	8.422,55	10.050,03 KM
411 221	39.337,53	52.038,06 KM
411 222	18.135,00	21.416,00 KM
411 223	9.067,50	18.718,50 KM
411 224	9.067,50	18.718,50 KM
411 232	4.320,00	11.551,58 KM
411 236	2.340,00	1.642,00 KM
411 291	9.093,19	12.301,93 KM
411 292	44.983,34	66.898,98 KM
	609.649,57	708.934,91 KM

)

	2011	2012
412 200	6.369,32	8.586,78
412 200	13.758,74	16.003,46
412 300	8.957,80	12.708,92
412 500	5.135,40	6.595,99

412 600	1.770,00	2.954,50
412 600 ,	1.878,00	7.993,00
412 700	3.125,10	2.480,63
412 900 . , ,	31.840,82	24.964,25
412 900	17.203,13	
10.400,18		
	90.038,31	92.687,71 KM

)

2011**2012****I -**

416 111	253.953,80	392.471,02
416 112	790.597,55	1.066.377,50
416 113	37.718,58	16.758,40
416 114	77.335,40	80.444,60
416 119	77.732,59	92.766,89
416 312	40.817,14	31.022,02
416 313	238.211,33	286.733,44

II -

416 119	16.000,00	19.245,50
416 119	43.800,00	43.400,00
416 119	183.246,51	191.782,60
416 319	2.187,50	2.797,50
416 319	8.081,84	8.740,05
416 211	170.571,25	231.783,75

III -

412 300 .	31.737,09	28.136,48
412 900 .	2.487,60	3.233,90
416 300 .	7.257,58	11.812,29
412 700 .	48.117,29	52.886,07
416 300 .	1.800,00	1.200,00
	2.031.653,05	2.561.590,01 KM

85.000,00 . 80.444,60 . .. ()
 , 88,50 . 909

2012. 286.733,44 , 48.522,11
 . 41 , 7

76.412 92.766,89 . 169,00
 700,00 . 18 2012. .

192.841,00. . 191.782,60 . 145 .

2012. 231.831,00 . 231.783,75 .
 01.06.2012. 50 % 251 .

52.886,57 . ,

14.

3,3 %.

2

140,00 .

.318

, **2013.**

-
-
-
-
-
-
-
I

”

2012. , 2013.
,
(,
, 4/02):

		2012.	2013.		(150000)
		1	1		1
<i>(6000-8000)</i>		6	6		21
		3	4		
<i>1</i>	<i>25.000</i>	3	3		6
<i>1</i>	<i>30.000</i>	3	3		5
<i>1</i>	<i>40.000</i>	1	1		4
<i>1</i>	<i>40.000</i>	2	2		4
<i>1</i>	<i>100.000</i>	-	-		1
		4	4	3 ,1	4

4. : 2013. .
5. : 2013. ;
6. 2008. 2015. : 2013. .
2013. , : 2012. ,
2013. , .
2013. : (.).
2013. : 2012.

		2012. .	/ 2012. .	2013. .	
I					
1.		220	246	255	103
1.1.		120	134	144	107
1.1.1.	-	42	90	90	100
1.1.2.	-	78	44	50	114
1.2.		100	112	120	107
1.2.1.	-	35	56	60	107
1.2.2.	-	65	56	60	107
2.		145	126	130	103
3.		45	30	30	100
4.		62	45	45	100
5.	(, ,)	700	820	850	104

II		2012.	/ 2012. .	2013. .	
1.	(1.1+1.2.)	80	75	75	100
1.1.		12	17	17	100
1.2		20	28	28	100
1.3.		48	30	30	100
III					
1.		3700	3630	3700	102
2.		520	516	520	101
3		500	581	620	107
4.		879	975	1000	103
IV	-				
1.		384	412	420	102
2.		1196	1275	1300	102
3.		1040	1052	1100	105
4.		52	41	41	100
5.		22	22	22	100
5.1.	-	17	17	17	100
5.2.	-	3	5	5	100
6.		11	11	11	100
7.		271	271	271	100
V	-				
1.		22	20	20	100
2.		10	12	12	100
3.		129	145	145	100
4.		130	146	150	103
5.		353	610	600	98
6.		300	350	350	100

7.		400	3118	3118	100
7.1.	-	-	2940	2940	100
7.2.	-	72	95	95	100
7.3.	-	216	83	83	100
8.		230	235	240	102
VI					
1.		120	134	134	100
2.		226	188	1638	871
3.	(, ,)	1100	1100	1100	100

II

2008. 2015. .

()

:

-
-
-
-
-
-
-
-

,
,
:

1. - , :

- -

412 200		16.003,46	13.000,00	81,23
412 200		8.586,78	10.500,00	122,28
412 300		12.708,92	11.500,00	90,49
412 500		6.595,99	7.000,00	106,13
412 600		2.945,50	4.000,00	135,80
412 600		7.993,00	5.000,00	62,55
412 700		2.480,63	3.000,00	120,94
412 900		24.964,25	25.000,00	100,14
412 900		10.400,18	11.000,00	105,77

510 000				
511 300		10.000,00	10.000,00	100,00
		811.622,62	836.486,00	103,06

:

0005301

		2012	2013	
412 ; 416		2.741.465,82	3.286,801,00	119,89
412 000		179.875,81	250.052,00	139,01
412 400	-	80.932,28	88.000,00	108,73
412 600	-	6.887,08	13.200,00	148,53
412 700		52.886,07	85.052,00	160,82
412 900		20.881,09	40.000,00	191,56
412 900		7.255,39	12.000,00	165,39
412 900		3.233,90	3.000,00	92,77

412 900		7.800,00	8.800,00	112,82
416 000		2.561.590,01	3.036.749,00	118,55
416 100		1.066.377,50	1.620.000,00	151,92
416 100		80.444,60	75.000,00	93,23
416 100		19.245,50	22.000,00	114,31
416 100	153	191.782,60	203.742,00	106,24
416 100		92.766,89	116.952,00	126,07
416 100		392.471,02	330.000,00	84,08
416 100		16.758,40	23.400,00	139,63

416 100		43.400,00	50.250,00	115,78
416 200	252	231.783,75	228.000,00	98,37
416 300		31.022,02	44.625,00	143,85
416 300		2.797,50	4.500,00	160,86
416 300		11.812,29	14.000,00	118,52
416 300		286.733,44	275.280,00	96,01
416 300		1.200,00	5.000,00	416,67
416 300		0,00	2.000,00	0
416 300		0,00	12.000,00	0
416 300		8.740,05	10.000,00	114,42
		2.741.465,82	3.286.801,00	

2013.

503.134,00	7.534,67		1	
1,52 %.			2012.	
% (120,00	110,00			2013.
)				8,33
				233.352,00
	2012.			9,38 %
	2013.		67.000,00	
			2013.	90.000,00
2,90 %		2012.		
			3.286,801,00	19,89 %
2012.				2013.
1.620.000,00	51,92%		2012.	
		9,33		2013.
2				
			330.000,00	15,92 %
	2012.		186.369,00	
2013.				
			275.280,00	4 %
	2012.			
			203.742,00	6,24 %
			2013.	75.000,00
5.444,60		2012.		
			40.000,00	60.117,00
	2013.			

13. 2013. ,
2013. .

2012.