



ANALIZA

rezultata anketiranja stanovnika Grada Bijeljina u sklopu obilježavanja Evropske sedmice mobilnosti, a sa ciljem građanskog učešća do boljeg kvaliteta života u gradu

U skladu sa strateškim opredjeljenjem da do 2030. godine Bijeljina postane GRAD BUDUĆNOSTI, Gradska uprava Grada Bijeljina priprema i realizuje niz programa, projekata i aktivnosti kojima stvara preduslove za održivi privredni, društveni i ekološki razvoj.

U skladu sa navedenim, Odsjek za lokalni ekonomski razvoj i evropske integracije je kroz brojne promotivne aktivnosti u periodu od 16 - 22.09.2019. godine prvi put obilježio EVROPSKU SEMMICU MOBILNOSTI sa ciljem podizanja svijesti i promovisanja zdravih, aktivnih načina kretanja kroz afirmaciju Agende 2030 i Ciljeva održivog razvoja (COR), sa posebnim akcentom na COR 3 (unapređenje zdravlja), COR 11 (održivi i inkluzivni gradovi i zajednice), COR 13 (očuvanje klime) i COR 17 (partnerstvom do ciljeva).

Budući da je tema ovogodišnje Evropske sedmice mobilnosti bila "Sigurno pješačenje i vožnja bicikla", sedmodnevne aktivnosti su obuhvatile anketiranje građana, podizanje svijesti o potrebi i značaju urbane mobilnosti, zatvaranje za saobraćaj centra grada u večernjim satima, postavljanje novih parking postolja za bicikle, radionice za učenike, monitoring frekvencije saobraćaja, revijalnu vožnju biciklima i podjelu nagrada za najmlađe učesnike.

Kao što je navedeno, jedna od aktivnosti tokom obilježavanja Evropske sedmice mobilnosti bila je i anketiranje stanovnika Bijeljine, a sve sa ciljem njihovog većeg učešća u donošenju odluka koje se tiču unapređenja kvaliteta života u Gradu Bijeljina.

Vrijeme sprovođenja istraživanja: od 16.09. do 22.09.2019. godine

Metod: Onlajn popunjavanje anketnog upitnika i anketiranje građana u centru grada

Instrument: Za potrebe istraživanja kreirana je anketa koja se sastojala od grupe pitanja koja su direktno vezana za temu ovogodišnje Evropske sedmice mobilnosti „Sigurno pješačenje i vožnja bicikla“

Cilj istraživanja: Zadovoljstvo građana o biciklističkoj infrastrukturi na području Grada Bijeljina

Uzorak: 1.015 stanovnika Grada Bijeljina

1. PITANJE: POLNA STRUKTURA

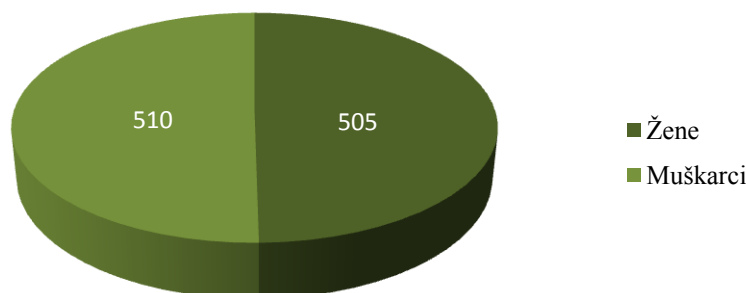
U periodu od 16. do 22.09.2019. godine anketirano je ukupno 1.015 građana. Od ukupnog broja, njih 307 anketu je popunilo elektronskim putem, dok je 708 stanovnika Bijeljine anketirano u samom centru grada.

Od anketiranih 1.015 građana (*grafikon 1*), njih 505 (49,75%) činile su žene, dok je broj muškaraca koji su učestvovali u anketiranju iznosio 510 (50,25%).



Iako je, nakon sprovedene analize, broj anketiranih žena neznatno manji, ipak je situacija nešto drugačija kada je riječ isključivo o elektronskom popunjavanju anketa. Naime, onlajn anketu je popunilo ukupno 307 stanovnika Bijeljine, od kojih su žene činile 51,5% (158), dok su muškarci činili 48,5% (149) anketiranih.

Muškarci su predstavljali 50,99% (361) ukupnog broja ispitanih u centru grada, dok su žene procentualno činile 49,01% (347) anketiranih.

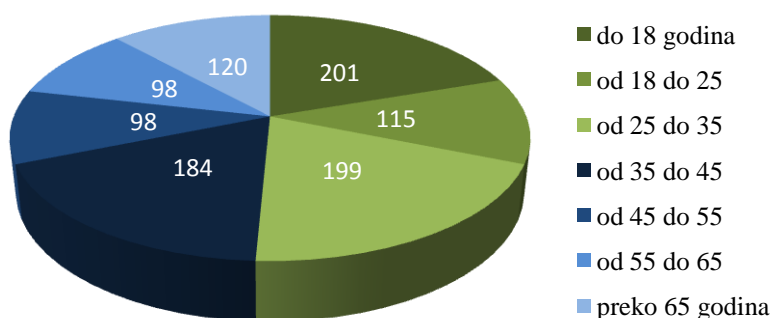


Grafikon 1.

2. PITANJE: STAROSNA STRUKTURA

Zarad što relevantnijih podataka vezanih za zadovoljstvo građana o biciklističkoj infrastrukturi na području grada, anketirani su stanovnici Bijeljine različitih starosnih doba.

Najbrojnija je tinejdžerska grupacija do 18 godina (201). Nakon tinejdžera, značajan broj anketiranih činili su građani starosne dobi od 25 do 35 godina (199), kao i 184 osobe koje su starosne dobi od 35 do 45 godina. Kompletanu strukturu anketiranih građana možete vidjeti na priloženom grafikonu broj 2.



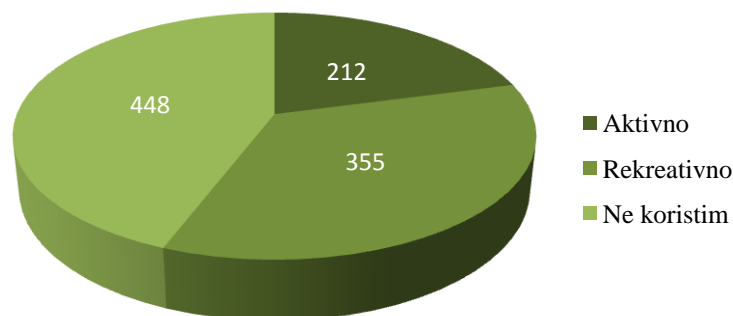
Grafikon 2.

3. PITANJE: DA LI KORISTITE BICIKL KAO PREVOZNO SREDSTVO?

Na osnovu analiziranih podataka, 44,14% (448) anketiranih građana je istaklo da ne koriste bicikl kao prevozno sredstvo. Rekreativnu vožnju biciklom upražnjava 34,97% (355)



ispitanika, dok je 20,89% njih istaklo da bicikl koriste aktivno kao svoje prevozno sredstvo (grafikon 3).

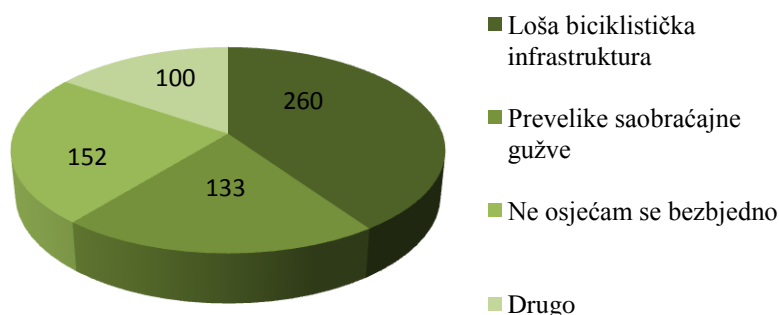


Grafikon 3.

Iz priloženih odgovora anketiranih može se zaključiti da postoji realna potreba da se na području Grada Bijeljina sprovede niz adekvatnih aktivnosti kroz koje će se građani podstaći da u većoj mjeri voze bicikla pri izvršavanju svojih svakodnevni obaveza. Neophodno je, između ostalog, podizanje kolektivne svijesti o istinskom značaju upotrebe bicikla kao prevoznog sredstva.

4. PITANJE: UKOLIKO NE KORISTITE BICIKL KAO PREVOZNO SREDSTVO, NAVEDITE RAZLOGE ZBOG KOJIH TO NE ČINITE

Po pitanju razloga zbog kojih ne koriste bicikl kao prevozno sredstvo, među anketiranimima nije bilo nekih većih odstupanja. Najveći procenat njih je (40,31%) navelo nezadovoljstvo biciklističkom infrastrukturom, te upravo iz tog razloga se ne odlučuju za vožnju biciklom (grafikon 4). Kao najčešći razlozi navedeni su još osjećaj nebezbednosti koji se u najvećoj mjeri javlja zbog nehata drugih učesnika u saobraćaju (23,56%), kao i prevelike saobraćajne gužve u samom centru grada (20,62%).



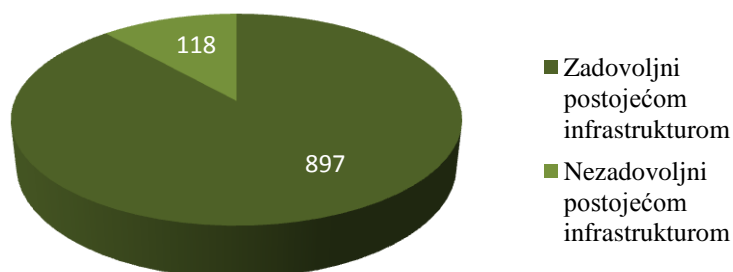
Grafikon 4.

Na osnovu dobijenih informacija, jasno je da su neophodne aktivnosti na obezbjeđivanju adekvatne pješачko-biciklističke infrastrukture na području Grada Bijeljina, čime bi se u gradu stekli uslovi za nesmetano upražnjavanje često zanemarenih aktivnih načina kretanja: hodanje i biciklizam.



5. PITANJE: DA LI STE ZADOVOLJNI POSTOJEĆOM SAOBRAĆAJNOM INFRASTRUKTUROM ZA VOŽNJU BICIKLA?

Nakon što se sumiraju odgovori anketiranih građana na pitanje vezano za zadovoljstvo postojećom saobraćajnom biciklističkom infrastrukturom, dolazi se do zaključka da se u što skorijem vremenskom periodu moramo posvijetiti obezbjeđivanju neophodnih uslova za bezbjednu vožnju bicikla u Bijeljini. Naime, od ukupnog broja ispitanih, čak 897 (88,37%) njih je izrazilo nezadovoljstvo trenutnom infrastrukturom, dok svega 118 (11,63%) anketiranih smatra da je u gradu uspostavljena zadovoljavajuća infrastruktura za vožnju biciklom (*grafikon 5*).

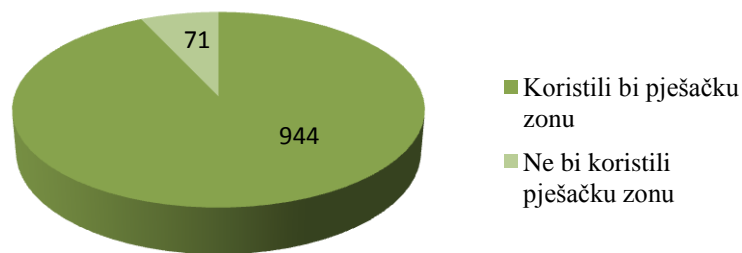


Grafikon 5.

Dakle, jasno je da su, kao što je ranije navedeno, preko potrebne aktivnosti na obezbjeđivanju adekvatne infrastrukture za vožnju bicikla na području Grada Bijeljina. Preduslov za to svakako jeste i realizacija projekta uspostavljanja Plana biciklističkih staza na području Grada Bijeljina, koji se nalazi u revidiranoj Strategiji razvoja Grada Bijeljina za period 2019-2023. godina.

6. PITANJE: DA LI BISTE AKTIVNO KORISTILI PJEŠAČKU ZONU UKOLIKO BI SE TRAJNO ZATVORILE ODREĐENE ULICE ZA SAOBRAĆAJ U CENTRU GRADA?

U pogledu stava anketiranih da li bi aktivno koristili pješačku zonu u slučaju da se određene ulice u centru grada zatvore za saobraćaj, isti su bili skoro jedinstveni izjašnjavajući se da bi skoro svakodnevno upražnjavali šetanje u tim gradskim ulicama. Ogroman broj anketiranih građana, čak 944 njih (93,01%), odgovorilo je potvrdno, dok je svega 71 ispitanik (6,99%) istakao da određene ulice u gradu ne bi koristio za šetnju u slučaju da se one trajno zatvore za saobraćaj (*grafikon 6*).



Grafikon 6.

Na kraju možemo sumirati da je, pored uspostavljanja plana biciklističkih staza na području grada, stanovnicima Bijeljine neophodno omogućiti i adekvatnu pješačku zonu. Infrastruktura mora biti osigurana u narednom periodu kako pješaci i biciklisti ne bi više predstavljali „ugrožene učesnike u saobraćaju“ i kako bi im se omogućilo sigurno kretanje.

Više ljudi će se odlučiti za hodanje ili vožnju biciklom ako saobraćajna infrastruktura ima dovoljno prostora namijenjenog za pješake i bicikliste. Kako ulice postaju sigurnije za hodanje i vožnju biciklom, grad postaje održiviji i sa mnogo više javnog prostora dostupnog svima, uključujući djecu i njihove roditelje, starije stanovnike, kao i osobe sa smanjenom pokretljivošću.