



# ПОСЛОВНИ БИЛТЕН ГРАДА БИЈЕЉИНА

Бијељина СЕДМИЧНО ИЗДАЊЕ бр. XXVI/15 09.септ. 2015. год. www.gradbijeljina.org

## КОНФЕРЕНЦИЈА О ЖЕНСКОМ ПРЕДУЗЕТНИШТВУ

# Примјери добре праксе

Градоначелник Бијељине Мићо Мићић, у име Градске управе, отворио је у Етно - селу „Станишићи“ Конференцију о женском предузетништву - примјерима добре праксе коју је организовала организација „ЦАРЕ Интернационал,

И ми у Бијељини подржавамо овакве пројекте, на различите начине, било да је ријеч о финансирању појединачних пројеката или посредством Агенције за развој малих и средњих предузећа. Сваке године у Бијељини се региструје од 15 до 20 нових пре-

дузетништву.

- Наш задатак је да организујемо обуку за жене из различитих вјештина, да им помогнемо око припреме бизнис - планова. Најуспјешније жене, када су у питању квалитетни бизнис - планови, добијају и социјалне грантове за почетак реализације својих пројеката, тако да могу остваривати и приходе. Новина у пројекту је то што подржавамо и задруге, као и невладине организације које окупљају жене. У Братунцу смо финансијски подржали задругу „Жена“ која окупља жене које производе и легално продају своје производе”.

Сумка Бучан је нагласила да овај пројекат подржава и Аустријска развојна агенција, а вриједност пројекта је око 300.000 евра. Што је најважније, и овај пројекат је потврдио да жене посјеђују изузетан пословни потенцијал. Жене производе око 50 одсто хране у БиХ, а за тај свој посао нису адекватно награђене, истакла је Сумка Бучан.

Жене предузетнице могу рачунати и на социјалне зајмове - грантове у износу од 1.200 до 2.000 КМ. Мара Радовановић, директорица Фондације „Лара“ каже да „Лара“ дуги низ година сарађује са „ЦАРЕ Интернационал“ организацијом.

- Економско оснаживање жена, како га проводи „ЦАРЕ Интернационал“ дао је изузетно добре резултате. Уз јачање самопоуздања код жена, потенцијалних предузетника, од почетка су у овај пројекат биле укључене и



Балканс из Сарајева и Фондација „Лара“ у партнерству са организацијама „Боља будућност“ из Тузле, „Маја“ из Кравице, СНОП из Рогатице, „Јадар“ из Коњевић Поља и „Буди ми пријатељ“ из Високог. Том приликом градоначелник Мићић је истакао да је ријеч о изузетно важном пројекту, који је истовремено и услов за напредак и економски развитак ове регије.

- Привредни развој у 21. вијеку је могућ, уколико се сви укључимо у његову реализацију. Све више је успјешних пословних жена у свијету.

дузећа. Постали смо град са повољним пословним окружењем и створили смо могућност за реализацију бројних пројеката”, истакао је градоначелник Мићић.

Економско оснаживање жена које, углавном, живе у руралним подручјима, иако се не и искључују жене које живе и у урбаним подручјима БиХ, један је од пројеката којим се већ три године бави организација „ЦАРЕ Интернационал, Балканс“, појаснила је Сумка Бучан, директорица ове организације на конференцији о женском пре-

локалне заједнице. Жене, уколико живе на селу, производе храну, баве се производњом млијека и меса. Жене у граду се одређују за друге послове, као што је и производња слаткиша за продају", каже Мара Радовановић.

Катарина Петровић из Братунца

бави се производњом млијека, а већ је конкурисала и за пројекат производње сира на властитој фарми.

-Од 2006. године бавим се производњом млијека. Имам 50 грла сточе и дневно производим 350 литара млијека. Задовољна сам овим послом. На фарми радим са супругом

и дјецом. Организација „Царе Интернационал" ми је пуно помогла, како у смислу обуке, тако и кроз финансијску подршку. Већ од почетка наредне године произвешћемо прве количине сира", каже Катарина Петровић.

## РУДНИК И ТЕРМОЕЛЕКТРАНА УГЉЕВИК

# Премашен план производње

Из Термоелектране Угљевик у електроенергетски систем у августу ове године испоручено је 176,76 гига-ват часова електричне енергије, што

трани Угљевик, од почетка године закључно са августом у Термоелектрани Угљевик произведено је 1105,65 гигават часова елек-

одсто.

- Добра производња у протеклом мјесецу, као и текућој години, резултат је квалитетног одржавања и руковања постројењем и најбољи доказ квалитетно урађеног редовног годишњег ремонта блока Термоелектране Угљевик", истиче Драган Миљановић, извршни директор за техничке послове у РиТЕ Угљевик.

Производњу електричне енергије пратио је и добар рад на Руднику - Површинском копу „Богутово Село" гдје је осмомјесечни план производње угља пребачен за 9 одсто, а откривке за 5 одсто.

На депонији Термоелектране ускладиштена је залиха угља од око 250.000 тона.



је, у односу на мјесечни план од 148 GWh, остварење од 119,95 одсто. Како наводе у Руднику и термоелек-

тричне енергије, што, у односу на план за осам мјесеци од 1043,5 GWh, представља извршење од 105,95

## ПРЕДУЗЕЋЕ „СЕМБЕРИЈА ТРАНСПОРТ,, БИЈЕЉИНА

# Сигуран и најјефтинији превозник у окружењу

● **Спремно смо дочекали почетак нове школске године и стартовали са превозом ученика без икаквих проблема", истиче Пантелија Митровић, директор бијељинског „Семберија транспорта,,**

Семберији транспорту,, спремно су дочекали почетак школске године и прелазак на нови режим рада.

-Стартовали смо са ђачким превозом са првим даном нове школске године. Превозимо ученике градских и подручних основних школа. Возни ред је исти као и раније за одлазак

дјецe у школу и њихов повратак кући. Све се одвија по устаљеном распореду", истиче за „Семберске" Пантелија Митровић, директор бијељинског „Семберија транспорта".

Нема промјене цијена карата Митровић наводи да је цијена превоза, односно цијена ђачких

мјесечних карата непромијењена у односу на јуни, када се завршавао ученички превоз. Исте су цијене мјесечних карата и за основце и за средњшколце.

-Још раније дали смо значајан попуст за превоз студената - од 50 одсто и на тај начин вратили њихово



повјерење и тако обезбиједили значајан број ових путника. Цијена наше повратне карте за студенте, рецимо према Београду, Новом Саду, Бања Луци... је у висни цијене карте у једном правцу. Када студент код нас купи повратну карту, ми га, практично, у оба правца возимо по

Што се тиче техничке исправности наших возила ми смо, у оквиру акције коју је у протеклих десетак дана имало Министарство унутрашњих послова, технички прегледали сва наша возила која користимо у јавном превозу. Могу да будем задовољан, јер смо од 20 возила

лонили", каже директор Митровић.

Донатор и спонзор спортистима и особама с инвалидитетом

-Стално излазимо у сусрет спортским колективима, јер смо и сами спортска породица. Непрекидно помажемо и клубовима и појединцима спортистима онолико колико можемо. Посебно нам је драго што смо у прилици да можемо да помогнемо и свим удружењима особа с инвалидитетом. Чинимо то са великим задовољством кад год имају потребу, било да се ради о слијепим и слабовидим особама, глувим и наглувим, дјеци са церебралном парализом, дјеци која болују од аутизма... Свим таквим особама дали смо картице за превоз на свим нашим линијама у градском и приградском саобраћају. Они су нам захвални на томе и од њих стално добијамо јасне поруке захвалности. Посебно су нам драги цртежи које нам дјеца шаљу", са задовољством, наглашава Пантелија Митровић.

Туристичка путовања и обука за возаче

Како каже, Митровић, успјешно је завршена сезона туристичког превоза за црногорско приморје. Сада су ангажовани на реализацији пројекта обиласка европских градова (Беч, Будимпешта, Венеција ...)

-Вјерска путовања су стални дио нашег ангажовања. Преко сектора туризма деценијама уназад успјешно организујемо ђачке екскурзије у земљи и иностранству, групна путовања, излете... Ауто - школа је најмлађи дио нашег колектива и постоји двије и по године.

Од само почетка дали смо одређене повластице за кориснике ове врсте наших услуга. Формирали смо акцијске цијене за обуку возача које су ниже у односу на све друге ауто - школе. Обезбиједили смо и друге погодности. Сваки стоти кандидат има бесплатну обуку.

Наставићемо са том праксом, јер смо увидјели да је то добро и за кандидате, а добро је и за нас. Ова акција ће трајати до краја ове године", наглашава директор „Семберија транспорта", Пантелија Митровић.



цијени карте у једном правцу. У односу на друге превознике, слободно могу рећи, да смо најповољнији.

имали смо два возила на којима је била потребна мања техничка интервенција које смо брзо отк-